

Forslag: Udvidelse af vej til parkering. GF 2022

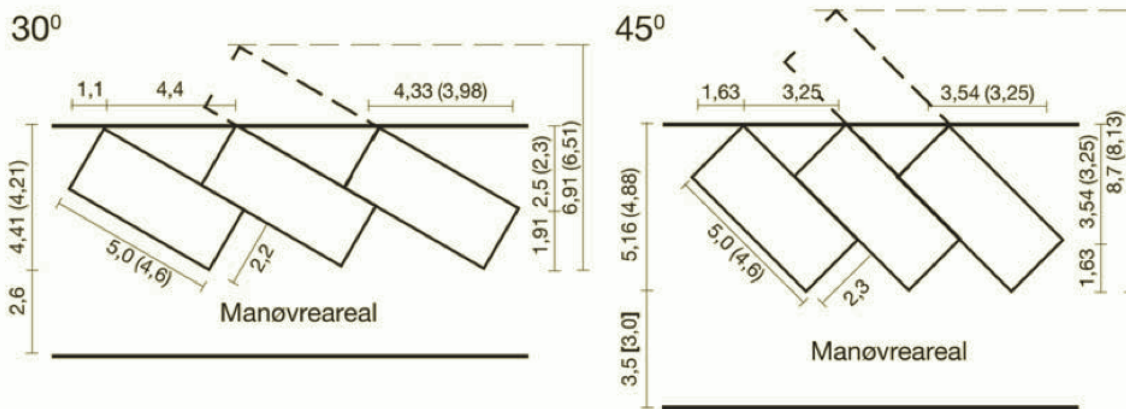
Forslagsstiller: Medlem, Jimmie Hansen Steinbeck - Solstien 32.

Skråparkering til optimering af parkeringspladser på brovej:

Motivation:

I forbindelse med at jeg har et ønske om at fjerne alt parkering på vores fællesplads for at anvende denne til fælles aktiviteter, som fælles legeplads, opholdsområde med borde og bænke samt andet fællesskabsfremmende muligheder, foreslår jeg at vi udnytter den plads der er på brovej til at udvide vores parkeringsmuligheder ved at etablere skråparkering i området der pt ikke er asfalteret. Dette indebærer at alle buske og "træer" der er planlagt bliver fjernet og at den nuværende asfalterede brovej udvides til fuld bredde. Der vil som vist på tegningerne fortsat være muligt at have grønne beplantninger i de trekantede områder hvor parkeringsområdet ikke er, Eller man kunne kigge på en mulighed for at etablere ensartet hegn langs brovej. Skråparkering vil medføre at vi kan parkere betydeligt flere biler end nu, samt at biler ikke behøver at stå i vejen for hinanden samt forhindre større køretøjer at passere på brovej.

Skrå- og tvær parkering bør kun anvendes på lokalveje med begrænset trafik i hastighedsklasse lav og meget lav. Parkeringsbaner skal være udført og afmærket, således at de ikke kan forveksles med almindelige vognbaner. 45° skråparkering, a 2,50 m., vil give flest plaser, men at der skal måles op hvilken mode der er muligt. OSB, tegningen er ved en fejl blevet spejlvendt.



Da vi i forbindelse med kloakering skal have gravet hele brovej op, samt efterfølgende reetablering af asfalt på vejen samt bump og andet. Dette vil også gøre at omkostningerne bliver mindre i det der allerede er maskiner og folk på området, samt at det måske kan være muligt at få det lagt ind i kloakeringsprojekter og finansieres via den kommende haveleje signing.

Vi slipper også for at bruge arbejdskraft og tid fra fællesarbejde til at holde området i form af lugning af ukrudt og andet, hvilket vil give foreningen mere råderum til andre opgaver og projekter på fællesarealet. Yderligere undgår vi også at kanterne på vejen knækker da folk kører ud langs siden. Huller og ujævnheder bliver også fjernet i fremtiden. jeg foreslår at man hver 15-20 meter sætter "nye" blomsterkummer langs siden hvor der kan planlægges træer, blomster m.m, så området fremstår indbydende og flot.

Udgift:

Der er ikke lavet budget på omkostningerne til at udvide den allerede etablerede brovej samt lave afmærkninger, da forslaget først skal godkendes og derefter vil jeg endeligt kunne forespørge entreprenør samt Naturstyrelsen omkring dette. Jeg har allerede snakket med Entreprenøren som godt kunne fjerne alle buske m.m. da de så kunne anvende områderne til jord opbevaring, materialer og eventuelle containere og skure m.m. Så denne omkostning til fjernes af buske m.m. bliver en del af projektet. Estimeret omkostning 300-500.000, afdeling A, B og C.